



Nytt informationsmaterial ska öka säkerheten i truckbranschen

MaskinLeverantörerna arbetar för närvarande i samarbete med TYA, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd, för att framställa informationsmaterial om säkerhet inom truckbranschen, speciellt i samband med truckförarutbildningar. Detta initiativ syftar till att öka medvetenheten om säkerhetsfrågor och minska risken för olyckor.

TEXT: BRITT-MARIE MELIN

Vårt uppdrag är att skapa en säker arbetsmiljö genom att utbilda på ett korrekt sätt. Det handlar om att kunna ge rätt grundutbildning, enligt den läroplan som arbetsmarknadens parter har sammanställt. Vi jobbar kontinuerligt med att påverka och förändra läroplanen för att förhindra olyckor. Genom återkommande kontakt med instruktörerna försöker vi också påverka dem att hela tiden ha bra utbildningar.

DET BERÄTTAR ANDREAS MAIER, som är vd på MA-system Utbildning AB. MA-system är ett kommersiellt bolag som är medlem i MaskinLeverantörerna och som utbildar truckinstruktörer.

NU HAR MASKINLEVERANTÖRERNA och TYA intagit ett lite annorlunda fokus och går direkt på beställarna, fortsätter Andreas:

– Kunskapen hos företagen är väldigt varierande. Vissa har mycket bra koll på säkerheten medan andra inte har det. Det kan exempelvis handla om hur man arbetar med säkerheten

inom företaget. Gör man rätt riskbedömningar? Därför går vi ut med information till företagen om vad de ska tänka på när de beställer den här typen av utbildningar.

EN UTMANING ÄR att det finns en del oseriösa aktörer i branschen och därför gäller det att hjälpa beställarna att ta in rätt utbildare. Inom vissa företag är truckutbildningarna en nedprioriterad fråga.

– Det beror ofta på att man inte har rätt kunskap om riskerna. Därför försöker vi få upp medvetenheten hos företag som har truckförare. Medlemsföretagen i sin helhet kommer att vara med och sprida budskapet till sina intressenter och i framtiden ska vi säkerligen också kontakta arbetsmarknadens parter och se om även de kan hjälpa till att sprida informationen.

I INFORMATIONSMAERIALET framgår tydligt vad lagen säger, vilka krav som ställs från Arbetsmiljöverkets sida, och vad man generellt bör tänka på när man beställer utbildningar.

– Vårt främsta fokus har varit att göra en attraktiv information som människor orkar ta



ANDREAS MAIER,
VD PÅ MA-SYSTEM
UTBILDNING AB
FOTO: PER NILSSON,
ILLUSTRAB

till sig, med information om vad man ska tänka på och enkla checklistor så att det blir lättare att identifiera vad som är rätt utbildning. Det hade inte varit svårt att skriva tio detaljerade sidor om säkerheten i truckbranschen men vi vet att en alltför ingående information kan göra att många inte läser den. Det vi skapar är en bakgrund till vad man ska tänka på, samt enkla checklistor så att det blir lättare att identifiera vad som är rätt utbildning.

TROTS ATT ANTALET olyckor ökat något sedan 2018 ser Andreas Maier positivt på truckbranschens framtid. Olycksstatistiken pekar inte nödvändigtvis på att det faktiska antalet olyckor ökat utan kan bero på att rapporteringen blivit bättre och att det är många fler truckar i drift idag än för tio–femton år sedan, säger han.

– Vi ser hur medvetenheten hela tiden ökar. Arbetsmarknadens parter jobbar bra ihop i de här frågorna och Arbetsmiljöverket ser positivt på att branschen agerar. Därför är vi övertygade om att det här kan påverkas i rätt riktning, avslutar Andreas Maier.

I Arbetsmiljöverkets statistik mellan 2018 och 2022, framgår det att det årligen sker cirka 1 200 arbetsolyckor med truckar – med undantag för 2020 då arbetsolyckorna sjönk till strax över 1 000 arbetsolyckor.

Det inträffar i snitt tre olyckor per dag med truckar.

Årligen inträffar det cirka 2–4 arbetsolyckor med dödlig utgång.

Trucken räknas som ett av de absolut farligaste arbetsredskapen.

Det finns cirka 300 000 yrkesverksamma truckförare i Sverige.

Sverige har idag cirka 110 000 truckar i drift.

Årligen grundutbildas cirka 35 000 blivande truckförare och minst lika många befintliga truckförare genomgår repetitionsutbildning.

Idag finns det drygt 2 000 aktiva truckinstruktörer, där den absoluta merparten är interninstruktörer som utbildar personalen i sin egen verksamhet.